



DIETRICH

CONTRÔLE FORMATION

Votre sécurité c'est notre métier

Déroulé Pédagogique

Conduite en sécurité d'engins de chantier

Nos REF : DECRET DU 2 DECEMBRE 1998 ABROGEANT
DANS SA MAJEURE PARTIE L'ARRETE DU 30 JUILLET 1974
REF : CODE DU TRAVAIL R 4323.55 57 (ancien R 233-13-19)

Qualification

- Attestation à la Conduite d'engins en Sécurité (reconnaissance de savoir-faire), seront attribuées aux personnes ayant réussi les tests d'évaluation.
- Les résultats seront donnés au Chef d'entreprise qui pourra délivrer, les autorisations de conduite nécessaires et légales
-

Durée & Tarif

- 3 jours soit 21 heures
- Nous consulter

Pré-requis

- Etre désigné par l'employeur

Public

- Tout public, tout secteur
- Demandeurs d'emploi
- Reconversion professionnelle

SAS DIETRICH CONTROLE & FORMATION - 31, avenue Jean-François Champollion 31100 TOULOUSE

Tél : 05.61.50.29.42 - e-mail : emmanuel@dietrich-contrôle-formation.fr

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°733107308 31 auprès du préfet de région de Midi Pyrénées.

SIRET : 800837395 00030 - NAF : 7120 B

Version 3 – Maj janvier 2025

1 But

Acquisition de principes sûrs concernant l'exploitation du matériel de transport, des engins transportés et de la manutention sur le plan de la sécurité des personnes et des biens, permettant d'obtenir une attestation de conduite d'engins en sécurité (reconnaissance de savoir-faire).

Contenu de la formation	Méthodes pédagogiques	Outils pédagogiques	Méthodes d'évaluation	Durée
Tour de table Présentation de l'entreprise	Démonstrative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
Organisation	Participative heuristique	Diaporama	Questions/réponses	10 mn
Situer les différents acteurs	Participative Démonstrative	Diaporama	Questions/réponses	10 mn
Evaluation des pré-requis	Participative	Test de positionnement	Questionnaire	5 mn

2 Objectif pédagogique

Connaître les **appareils** qu'ils utiliseront, leur courbe de charges et consignes d'utilisation.

Connaître les risques propres à ces appareils, ceux spécifiques à leur utilisation et les règles de préventions appropriées.

Organiser rationnellement leur travail en tenant compte des limites des appareils et accessoires utilisés.

Appliquer les consignes de conduite et de sécurité en vigueur y compris code interne en entreprise et sur la voie publique en respectant une norme minimale de productivité.

Savoir maîtriser une situation difficile.

Connaître les conséquences de ses actes en causant par maladresse, imprudence, inattention, négligence ou manquement à une obligation de sécurité ou de prudence imposée par la loi ou les règlements, une incapacité de travail – de moins de trois – de plus de trois mois.

Tendre vers un professionnalisme exacerbé.

Faciliter l'entretien en étant capable de déceler certaines pannes.

Avoir un comportement responsable dans tous les cas.

Imposer la bonne décision.

3 Programme théorique et pratique

Durant la session, les participants vont mettre en application les notions acquises dans le respect des Normes de Sécurité et des Obligations, en utilisant tous les appareils et en pratiquant des manœuvres et des manipulations de chargement/déchargement, déplacement sur chantier et sur route à vide et en charge, avec une progression dans la difficulté.

Objectifs spécifiques	Contenu de la formation	Méthodes pédagogiques	Outils pédagogiques	Méthodes d'évaluation	Durée
3.1	La réglementation	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		35 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 10 du livret	Questions/réponses	
3.2	Les différentes catégories	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 16 du livret	Questions/réponses	
3.3	Les accidents du travail	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn

Objectifs spécifiques	Contenu de la formation	Méthodes pédagogiques	Outils pédagogiques	Méthodes d'évaluation	Durée
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 22 du livret	Questions/réponses	
3.4	Les acteurs de prévention	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 28 du livret	Questions/réponses	
3.5	La typologie des engins et leurs équipements	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 48 du livret	Questions/réponses	
3.6	La stabilité des engins	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 54 du livret	Questions/réponses	
3.7	La prise de poste et les vérifications	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 62 du livret	Questions/réponses	
3.8	Les règles de conduite en sécurité	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 70 du livret	Questions/réponses	
3.9	Les travaux de terrassement	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 78 du livret	Questions/réponses	
3.10	Le levage de charges	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 86 du livret	Questions/réponses	
3.11	Les risques divers	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 90 du livret	Questions/réponses	
3.12	Les gestes de commandement	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 94 du livret	Questions/réponses	
3.13	La signalisation de sécurité	Démonstrative Participative	Ordinateur Vidéoprojecteur Diaporama		15 mn
	Auto - test	Participative	Diaporama + quiz page 102 du livret		
				Total Théorie :	4 h



Objectifs spécifiques	Contenu de la formation	Méthodes pédagogiques	Outils pédagogiques	Méthodes d'évaluation	Durée
3.14	<p>Conduite : Circulation avec la maîtrise des différents sols dans différentes conditions de pente, en virage et en marche Av et Ar. Circuler en condition de travail. Chargement d'un camion, d'une remorque ou d'un dumper. Positionnement de l'engin pour le chargement. Utilisation de l'avertisseur sonore. Regarder en arrière avant de reculer. Respect des règles et panneaux de circulation et de signalisation. Adapter sa conduite, maîtrise la souplesse et la précision des manœuvres. Maîtriser les opérations de fin de poste. Manutention d'une charge suivant l'abaque de charge.</p>	<p>Démonstration du formateur. Mise en situation des stagiaires.</p>	<p>Travail avec l'engin concerné</p>	<p>Questions/réponses</p>	<p>10 h</p>
3.15	<p>Maintenance : Expliquer la fin de poste, nettoyage des organes et accessoires. Expliquer la tension des chenilles ou pression des pneumatiques, niveaux etc. Expliquer le graissage, nettoyage des filtres, plein de carburant. Signaler les anomalies et rendre compte.</p>	<p>Démonstration du formateur. Mise en situation des stagiaires.</p>	<p>Travail avec l'engin concerné</p>	<p>Questions/réponses</p>	<p>1h</p>
Total pratique :					11 h
3.16	Test théoriques	Explicatif		QCM	2h
3.16	Test pratique	Explicatif	Engin concerné	Conduite en sécurité	4h
Total tests :					6 h
Total formation :					21 h



DIETRICH

CONTROLE FORMATION

Votre sécurité c'est notre métier

4 Conditions d'attribution :

L'entreprise ou les personnes responsables d'une demande de stage (formation ou évaluation) devront prévenir le centre de FORMATION de leur intention, suffisamment à l'avance, afin que celui-ci puisse programmer la session dans les meilleures conditions ou monter les dossiers de prise en charge.

- ✓ Un représentant de la C.R.A.M, de l'O.P.B.T.P, du MINISTERE DU TRAVAIL, ou de l'entreprise concernée pourra être présent à n'importe quel moment du stage, sans préavis, dans nos murs ou dans les vôtres.
- ✓ Chaque candidat sera soumis à un test d'évaluation théorique et pratique.
- ✓ La session sera close par un examen de conduite, de manipulation, et une évaluation du stage.
- ✓ Une attestation à la conduite des engins en sécurité (reconnaissance de savoir-faire), seront attribuées par Monsieur DIETRICH aux personnes ayant réussi les tests d'évaluation.
- ✓ Les résultats seront donnés au Chef d'entreprise qui pourra délivrer, après visite médicale et aux vues des conclusions formulées par le chef de Centre, Monsieur DIETRICH, **les autorisations de conduite nécessaires et légales.**

SAS DIETRICH CONTROLE FORMATION
31, avenue Jean-François Champollion
31100 TOULOUSE
Tél: 05 61 50 29 42
emmanuel@dietrich-contrôle-formation.fr
SIRET 800 837 395 00030 - NAF 7120 B
Déclaration d'activité 733107308 31

SAS DIETRICH CONTROLE & FORMATION - 31, avenue Jean-François Champollion 31100 TOULOUSE

Tél : 05.61.50.29.42 - e-mail : emmanuel@dietrich-contrôle-formation.fr

Déclaration d'activité enregistrée sous le n°733107308 31 auprès du préfet de région de Midi Pyrénées.

SIRET : 800837395 00030 - NAF : 7120 B

Version 3 – Maj janvier 2025